



กำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมภาคประชาชน

ครั้งที่ ๑ (ปฐมนิเทศโครงการ)

โครงการสำรวจและออกแบบถนนสาย ข ผังเมืองรวมชุมชนปากน้ำหลังสวน อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร

วันพฤหัสบดีที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ณ บ้านกลางสวนรีสอร์ท ตำบลแหลมทราย อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร

๐๘.๔๕ - ๐๙.๐๐ น. ลงทะเบียน/รับเอกสาร

๐๙.๐๐ - ๐๙.๓๐ น. พิธีเปิดการประชุม

- กล่าวรายงานการประชุม
โดย ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท
- กล่าวเปิดการประชุม
โดย ผู้ว่าราชการจังหวัดชุมพร/ผู้แทน

๐๙.๓๐ - ๑๐.๐๐ น. นำเสนอความเป็นมาของโครงการก่อสร้างถนนสาย ข ผังเมืองรวมชุมชนปากน้ำหลังสวน
อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร

- โดย ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท
บรรยายการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมภาคประชาชน
- โดย ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท

๑๐.๐๐ - ๑๐.๑๕ น. รับประทานอาหารว่าง

๑๐.๑๕ - ๑๑.๓๐ น. รับฟังความคิดเห็น และตอบข้อซักถาม

๑๑.๓๐ - ๑๑.๔๕ น. สรุปการประชุมฯ

๑๑.๔๕ - ๑๒.๐๐ น. ปิดการประชุมฯ

.....



รายละเอียดโครงการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมภาคประชาชน
โครงการสำรวจและออกแบบถนนสาย ข ผังเมืองรวมชุมชนปากน้ำหลังสวน อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร
วันพฤหัสบดีที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.
ณ บ้านกลางสวนรีสอร์ท ตำบลแหลมทราย อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร

๑. หลักการและเหตุผล

ความเป็นมาของโครงการ คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนร่วมประชุมเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจ (กรอ.) จังหวัดชุมพร ได้พิจารณาเห็นว่าโครงการถนนสาย ข ผังเมืองรวมชุมชนปากน้ำหลังสวน อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร จะสามารถแก้ไขปัญหาจราจร และเพิ่มศักยภาพของจังหวัดในการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมทำให้การเดินทางมีความสะดวกรวดเร็ว ประชาชนผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวกปลอดภัย และสามารถเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมทางบก ทางน้ำ ทางราง ให้มีความสมบูรณ์ เนื่องจากบริเวณอำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร มีกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่สามารถพัฒนา สร้างรายได้ให้กับกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ

โครงการถนนสาย ข ผังเมืองรวมชุมชนปากน้ำหลังสวน อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร จึงมีความจำเป็นต่อการพัฒนาสำหรับเตรียมความพร้อมในการรองรับการขยายตัวของชุมชน เชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายคมนาคมและการขนส่ง แก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น และพัฒนาเป็นทางลัด (By Pass) ทางเลี้ยว (Shortcut) ตลอดจนส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจในพื้นที่ เช่น การบริการ การค้า การอุตสาหกรรม การคมนาคมขนส่ง เป็นต้น และเป็นเส้นทางเชื่อมโยงโครงข่าย Logistic ของประเทศไทย

การมีส่วนร่วมภาคประชาชน เป็นกระบวนการหนึ่งที่มีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องจัดขึ้นทั้งในรูปของการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและการรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ประชาชนหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้มีโอกาสแสดงทัศนะแลกเปลี่ยนข้อมูลและความคิดเห็น เพื่อแสวงหาทางเลือก และการตัดสินใจต่างๆ เกี่ยวกับโครงการที่เหมาะสมและเป็นที่ยอมรับร่วมกัน ซึ่งทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องควรที่จะเข้าร่วมตั้งแต่เริ่มโครงการเพื่อให้เกิดความเข้าใจและการรับรู้ - เรียนรู้ร่วมกัน รวมทั้งเป็นการนำข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ไปพิจารณาปรับปรุงโครงการฯ ให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ยิ่งขึ้นซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อทุกฝ่าย

สภาพทั่วไปของแนวถนนโครงการ ถนนสาย ข เป็นถนนกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ และถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง เริ่มต้นจากถนนทางหลวงชนบทสาย ชพ. ๔๐๑๒ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตัดผ่านซอยเทศบาล ๑๗ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตัดผ่านถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๐๒ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวถนนทางหลวงชนบทสาย ชพ. ๔๐๑๙ จุดสิ้นสุดโครงการบรรจบกับสะพานข้ามแม่น้ำหลังสวน บริเวณท่าเทียบเรือประมงองค์การสะพานปลาหลังสวน รวมระยะทางประมาณ ๒.๔๔๐ กิโลเมตร

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการสำรวจและออกแบบ โดยการนำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับการสำรวจออกแบบให้กับกลุ่มเป้าหมายและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ได้รับรู้ข้อมูลที่ถูกต้อง ชัดเจน และเกิดความเข้าใจที่ถูกต้องตรงกัน

๒.๒ เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะและความต้องการของกลุ่มเป้าหมาย และนำ
ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการสำรวจและออกแบบมาปรับใช้ให้มีความเหมาะสมในระดับพื้นที่
ตรงตามความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในทุกภาคส่วนให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น

๒.๓ เพื่อสร้างความเข้าใจและให้ข้อมูลกับประชาชน ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วนที่อาจจะ
ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างหากมีการก่อสร้างในอนาคต

๒.๔ เพื่อให้ประชาชน ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วนได้นำเสนอปัญหา ข้อห่วงกังวล
ตลอดจนข้อเสนอแนะต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการสำรวจและออกแบบ

๒.๕ เพื่อนำข้อเสนอแนะและข้อห่วงกังวลที่ได้จากประชาชน ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วน
มาเป็นข้อมูลสำคัญในการดำเนินโครงการสำรวจและออกแบบ

๓. ขอบเขตเนื้อหาการประชุม

๓.๑ นำเสนอความเป็นมาของโครงการสำรวจและออกแบบถนนสาย ข ผังเมืองรวมชุมชน
ปากน้ำหลังสวน อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร

๓.๒ บรรยายการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

๓.๓ รับฟังความคิดเห็น และตอบข้อซักถาม

๔. กลุ่มเป้าหมายผู้เข้าร่วมประชุม

ประชาชน ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วนในเขตพื้นที่การดำเนินโครงการสำรวจและออกแบบ
ถนนสาย ข ผังเมืองรวมชุมชนปากน้ำหลังสวน อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร

๕. สถานที่จัดประชุม

ณ บ้านกลางสวนรีสอร์ท ตำบลแหลมทราย อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร

๖. ระยะเวลาในการดำเนินการ

๖.๑ ประชุมครั้งที่ ๑ (ปฐมนิเทศโครงการ)

๖.๒ ประชุมครั้งที่ ๒ (กลุ่มย่อย)

๖.๓ ประชุมครั้งที่ ๓ (ปัจฉินิเทศโครงการ)

หมายเหตุ ประชุมครั้งที่ ๒ และประชุมครั้งที่ ๓ จะดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐

๗. วิทยากร

ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท

๘. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๘.๑ ประชาชน ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วนได้รับทราบถึงข้อมูลของโครงการ และแบบร่าง
ที่ได้ดำเนินงานสำรวจและออกแบบ

๘.๒ ประชาชน ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วนได้รับทราบแบบร่างของโครงการฯ รวมทั้ง
รับทราบข้อมูลปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้นระหว่างการดำเนินการสำรวจและออกแบบ รวมทั้งแสวงหา
แนวทางการแก้ไขปัญหาร่วมมือและมีความเห็นชอบในการดำเนินการร่วมกันเป็นที่เหมาะสม

สถานที่ติดต่อภายในกรมทางหลวงชนบท

๑. สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๑ (สุราษฎร์ธานี)

โทร. ๐ ๗๗๔๐ ๕๒๙๔

๒. แขวงทางหลวงชนบทชุมพร

โทร. ๐ ๗๗๖๓ ๐๒๑๐

๓. สำนักสำรวจและออกแบบ (กลุ่มสำรวจและจัดการสิ่งแวดล้อม)

โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๔๑๕

๔. สำนักฝึกอบรม

โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๙๔๒

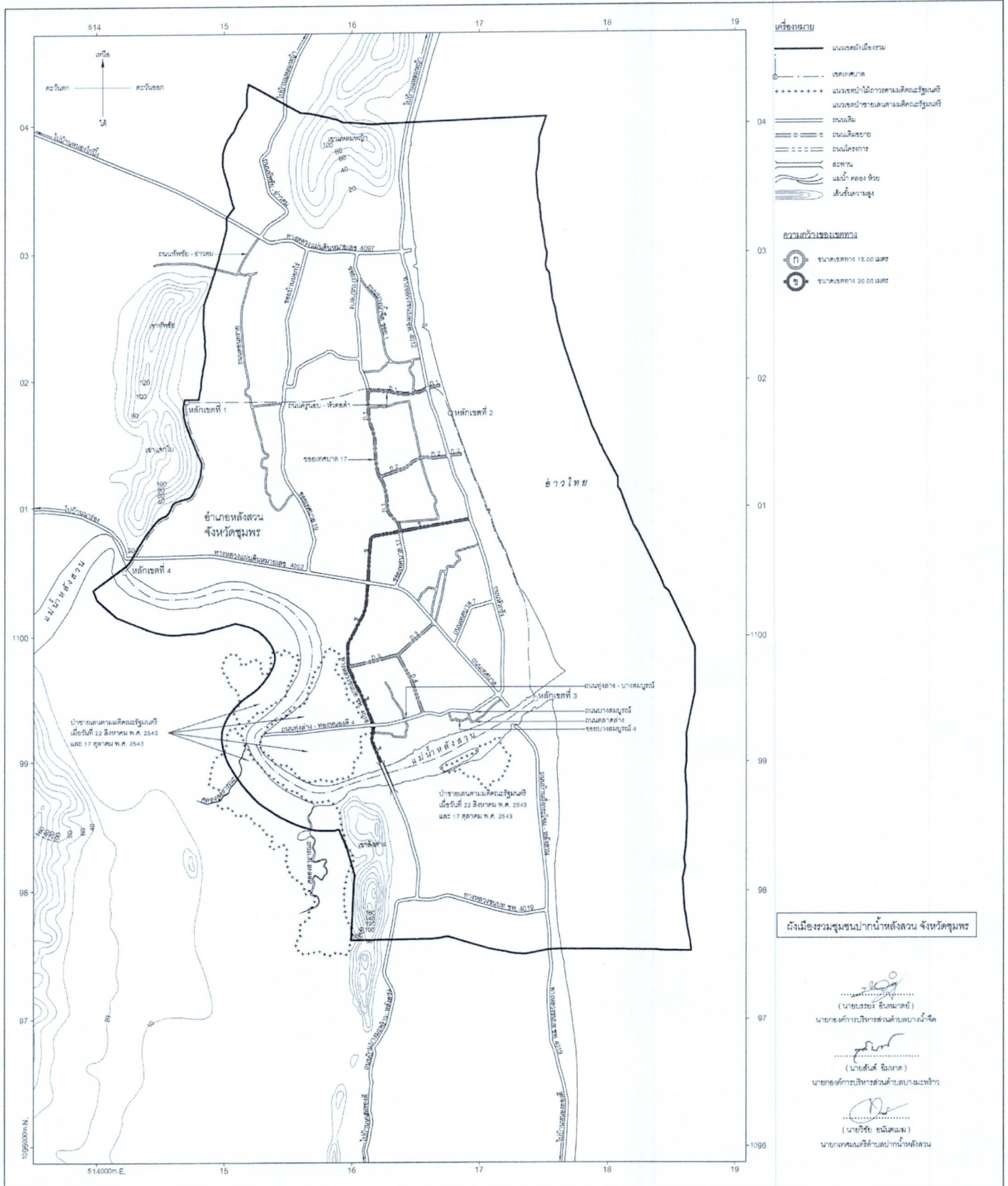
๕. สายด่วน ทช. โทร. ๑๑๔๖

๖. Website : www.drr.go.th

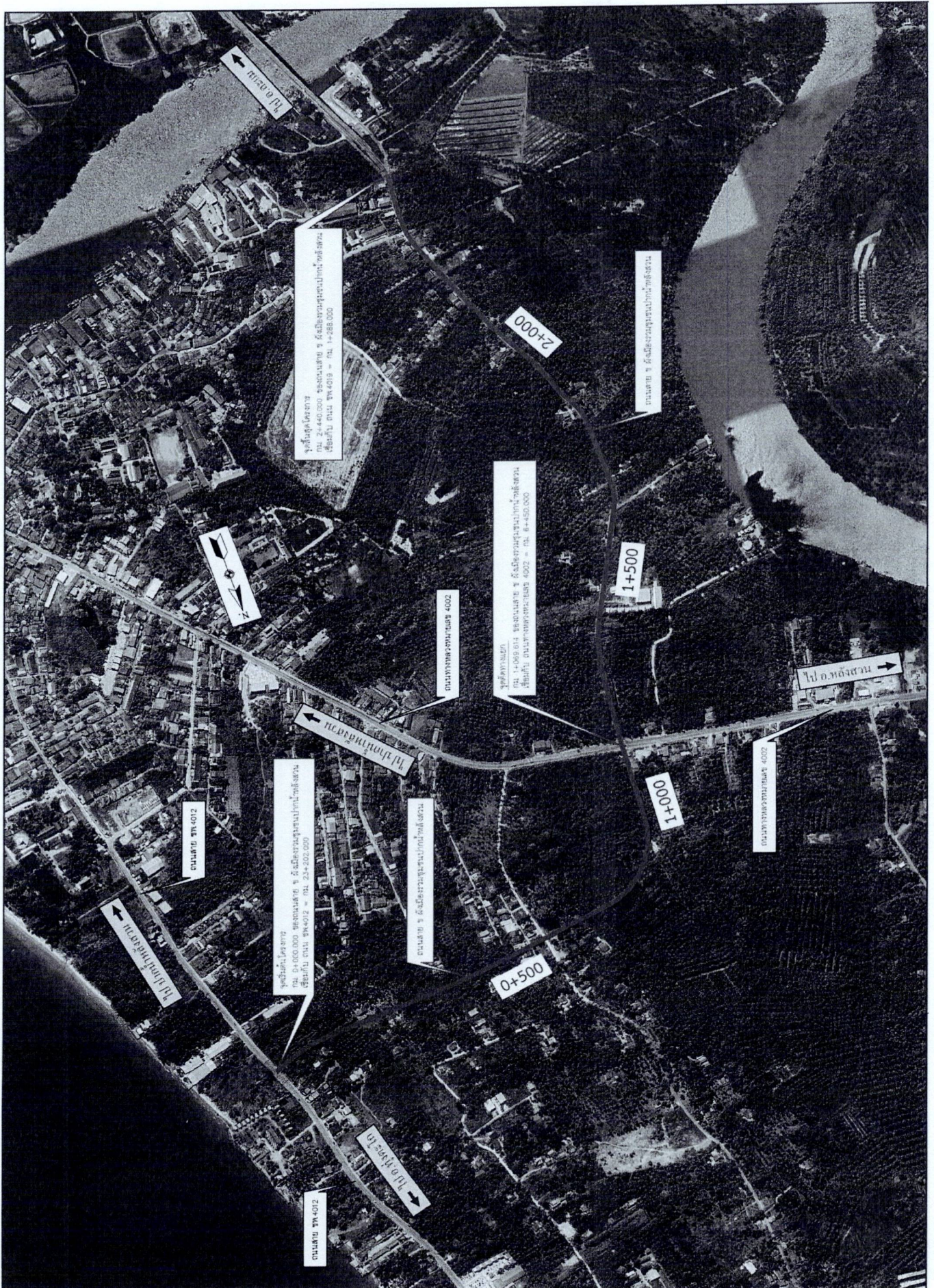
โครงการสำรวจและออกแบบถนนสาย ข ผังเมืองรวมชุมชนปากน้ำหลังสวน อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร

แผนที่แสดงโครงการคมนาคมและขนส่งท้ายกฎกระทรวง
ให้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนปากน้ำหลังสวน จังหวัดชุมพร
พ.ศ. 2562

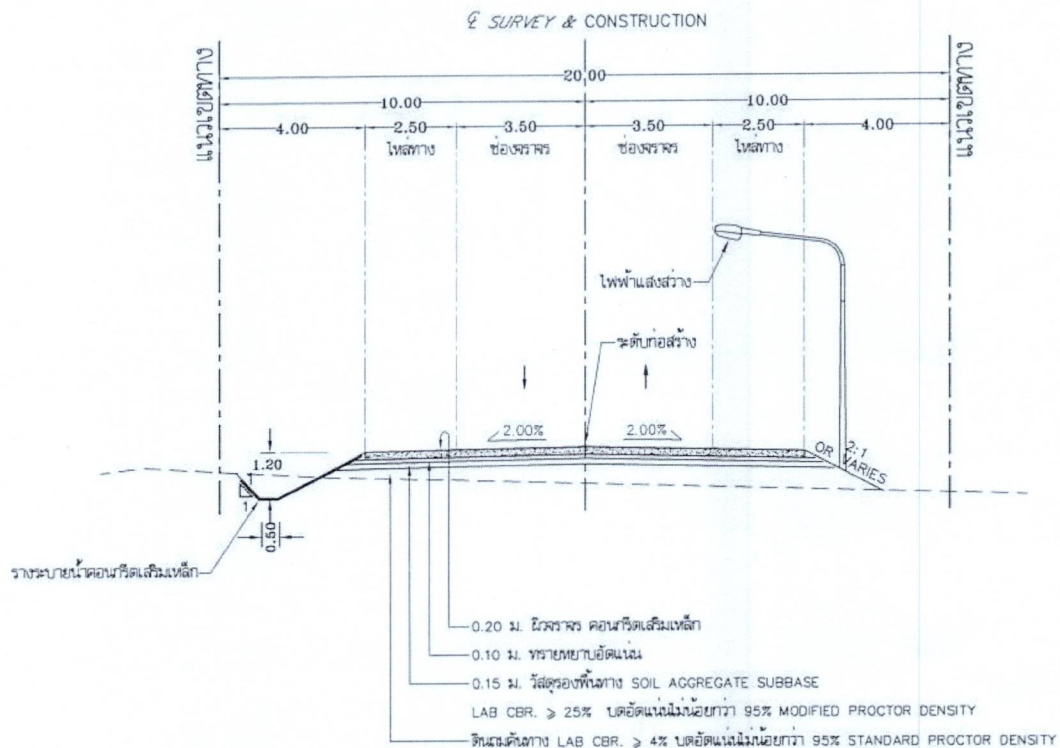
มาตราส่วน 1 : 15,000
0 0.5 1 2 กิโลเมตร



โครงการสำรวจและออกแบบถนนสาย ข พังเมืองรวมชุมชนปากน้ำหลังสวน อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร



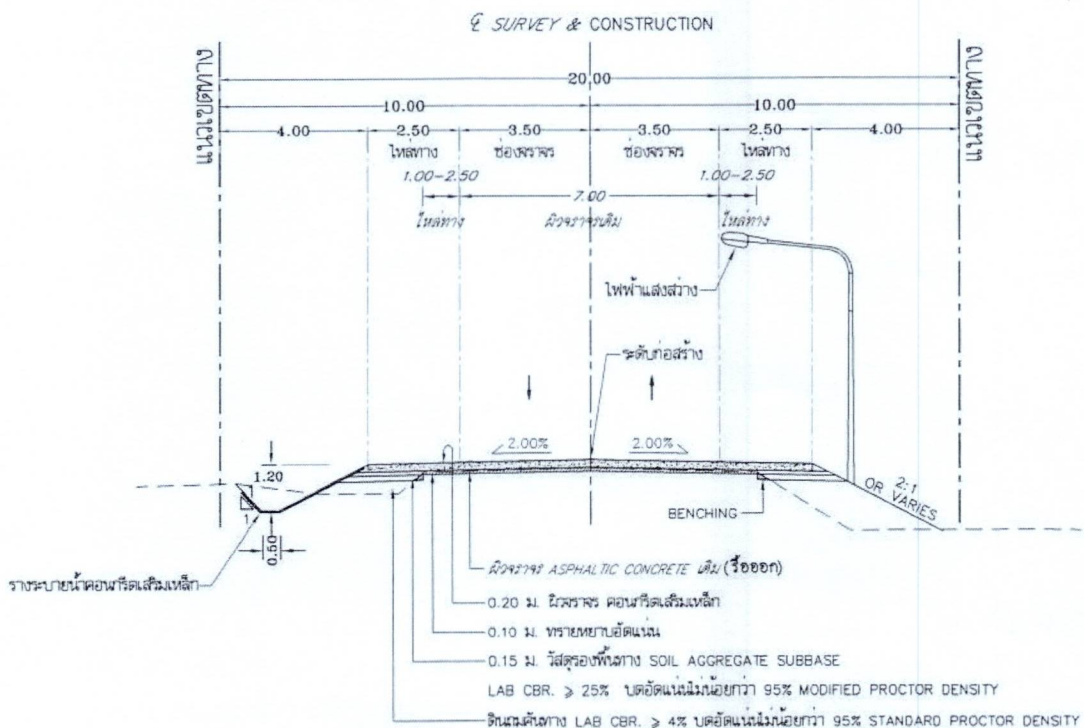
โครงการสำรวจและออกแบบถนนสาย ข ผังเมืองรวมชุมชนปากน้ำหลังสวน อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร



รูปตัดทั่วไปถนนโครงการ รูปแบบ ที่ 1 กรณีก่อสร้างคันทางใหม่

SCALE

1:100



รูปตัดทั่วไปถนนโครงการ รูปแบบ ที่ 2 กรณีขยายความกว้างของถนนเดิม

SCALE

1:100