



ประกาศเทศบาลตำบลปากน้ำหลังสวน

เรื่อง สอบราคาซื้อโครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ชนิด ๖ ล้อ

เทศบาลตำบลปากน้ำหลังสวนมีความประสงค์จะ สอบราคาซื้อ โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ชนิด ๖ ล้อ ตามรายการ ดังนี้

รถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ชนิด 6 ล้อ

เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุด

จำนวน

๑ คัน

ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดควาจุ

ไม่น้อยกว่า 6 ลบ.ม.

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. เป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่สอบราคาซื้อ
๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
๓. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิความคุ้มกันเช่นนั้น

๔. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่เทศบาลตำบลปากน้ำ หลังสวน ณ วันประกาศสอบราคา หรือ ไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการสอบราคาซื้อครั้งนี้

กำหนดยื่นซองสอบราคา ในวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ตั้งแต่ เวลา ๐๘.๓๐ น. ถึงเวลา ๑๖.๓๐ น. ณ เทศบาลตำบลปากน้ำหลังสวน อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร และกำหนด เปิดซองใบเสนอราคาในวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ตั้งแต่เวลา ๑๔.๐๐ น. เป็นต้นไป

ผู้สนใจติดต่อขอซื้อเอกสารสอบราคาซื้อ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท ได้ที่ เทศบาลตำบลปากน้ำ หลังสวน อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร ในวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๑ ตั้งแต่

เวลา ๐๘.๓๐ น. ถึงเวลา ๑๖.๓๐ น. ดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ [www.paknamlangsuan.go.th](http://www.paknamlangsuan.go.th) ,

[www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๗๗๕๖๑๐๖๑ ต่อ ๑๑๖ ในวันและเวลาราชการ



ประกาศ ณ วันที่ ๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๑

(นายวิชัย อนันตเมฆ)

นายกเทศมนตรีตำบลปากน้ำหลังสวน

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีช่างานก่อสร้าง**

๑.ชื่อโครงการ ชื่อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ชนิด ๖ ล้อ

ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลปากน้ำหลังสวน

๒.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านบาทถ้วน)

๓.วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๑

เป็นเงิน ๑,๙๙๘,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ราคา/หน่วย(ถ้ามี).....-.....บาท

-รถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตู้บรรทุกมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๑ คัน

๔.แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) สืบราคาจากท้องตลาด

๔.๑ บริษัท เจริญธนาธิปคาร์ จำกัด เป็นเงิน ๑,๙๙๘,๐๐๐ บาท

๔.๒ บริษัท สุขพันธ์ุยา จำกัด เป็นเงิน ๒,๐๕๐,๐๐๐ บาท

๔.๓ บริษัท ปราชญ์ศรีบวร จำกัด เป็นเงิน ๒,๑๕๐,๐๐๐ บาท

๕.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ นายประดิษฐ์ ทองย้อย ผู้อำนวยการกองสาธารณสุข ประธานกรรมการ

๕.๒ นางธันนพัชร์ ชุสกุล เจ้าหน้าที่งานสาธารณสุขชำนาญงาน กรรมการ

๕.๓ นางวิมลมาศ จรูญพงษ์ เจ้าหน้าที่งานธุรการชำนาญงาน กรรมการ

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย  
เทศบาลตำบลปากน้ำหลังสวน อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร

ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย ระบบวาล์วมือโยก ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรจุขยะมูลฝอย มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลบ.ม. ด้านท้ายตู้บรรจุขยะมูลฝอยติดตั้งเครื่องอัดขยะมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค ติดตั้งไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ที่หัวเก๋ง ๑ ดวง ที่ด้านท้ายรถ ๒ ดวง มีระบบสัญญาณไฟต่าง ๆ ตามกรมขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ISO๙๐๐๑:๒๐๐๘ และมาตรฐาน OHSAS ภายใต้การรับรองมาตรฐานบริษัทเดียวกัน มาแสดงในวันที่ยื่นซอง เป็นรถยนต์บรรทุกที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง ๔) เกี่ยวกับการประกอบโดยตรง มาแสดงในวันที่ยื่นซอง (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) จัดซื้อตามราคาท้องตลาด

๑. รถยนต์บรรทุก

- เป็นรถยนต์บรรทุกหน้าสั้น ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่
- เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัย สารมลพิษจากเครื่องยนต์ (มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑) ระดับยูโร ๓ หรือดีกว่า
- มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์
- เบรก ระบบไฮดรอลิค พร้อมมีเบรกขณะจอด
- ระบบพวงมาลัยขวา พร้อมไฮดรอลิคช่วยผ่อนแรง
- ติดตั้งอุปกรณ์ประหยัดน้ำมัน โดยการนำน้ำมันผ่านความร้อนเพื่อให้อุณหภูมิของน้ำมันขยายตัวก่อนเข้าปั๊ม ตัวอุปกรณ์ประหยัดน้ำมันทำจากสแตนเลสเกรด ๓๐๔L สามารถประหยัดน้ำมันได้สูงสุด ๗-๒๒ เปอร์เซ็นต์ สามารถทนความร้อนได้ดีและมีอายุการใช้งานยืนยาว โดยแนบหนังสือแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายมาแสดงในวันที่ยื่นซอง
- ขนาดยางตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
- ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์ ใช้แบตเตอรี่ ๑๒ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมป์/ชม. จำนวน ๒ ลูก
- มีระบบสัญญาณไฟต่าง ๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นขณะปฏิบัติงาน
- ชุดที่ปิดน้ำฝนจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีกระจกมองหลังไม่น้อยกว่า ๓ บาน นอกเก๋ง ๒ บาน ในเก๋ง ๑ บาน
- มีมาตรวัดสัญญาณเตือนต่าง ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ติดตั้งวิทยุ CD Player จำนวน ๑ ชุด
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ติดฟิล์มกรองแสงความเข้มตามกฎหมายกำหนด

ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ISO๙๐๐๑:๒๐๐๘ และมาตรฐาน OHSAS ภายใต้การรับรองมาตรฐานบริษัทเดียวกัน มาแสดงในวันที่ยื่นของ เป็นรถยนต์บรรทุกที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง ๔) เกี่ยวกับการประกอบโดยตรง มาแสดงในวันที่ยื่นของ (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) จัดซื้อตามราคาท้องตลาด

๑. รถยนต์บรรทุก

- เป็นรถยนต์บรรทุกหน้าสั้น ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่
- เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัย สารมลพิษจากเครื่องยนต์ (มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑) ระดับยูโร ๓ หรือดีกว่า
- มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์
- เบรก ระบบไฮดรอลิก พร้อมมีเบรกขณะจอด
- ระบบพวงมาลัยขวา พร้อมไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
- ติดตั้งอุปกรณ์ประหยัดน้ำมัน โดยการนำน้ำมันผ่านความร้อนเพื่อให้อุณหภูมิของน้ำมันขยายตัวก่อนเข้าปั๊ม ตัวอุปกรณ์ประหยัดน้ำมันทำจากสแตนเลสเกรด ๓๐๔L สามารถประหยัดน้ำมันได้สูงสุด ๗-๒๒ เปอร์เซ็นต์ สามารถทนความร้อนได้ดีและมีอายุการใช้งานยืนยาว โดยแนบหนังสือแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายมาแสดงในวันที่ยื่นของ
- ขนาดยางตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
- ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์ ใช้แบตเตอรี่ ๑๒ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมป์/ชม. จำนวน ๒ ลูก
- มีระบบสัญญาณไฟต่าง ๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นขณะปฏิบัติงาน
- ชุดที่ปัดน้ำฝนจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีกระจกมองหลังไม่น้อยกว่า ๓ บาน นอกแก๊ง ๒ บาน ในแก๊ง ๑ บาน
- มีมาตรวัดสัญญาณเตือนต่าง ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ติดตั้งวิทยุ CD Player จำนวน ๑ ชุด
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ติดฟิล์มกรองแสงความเข้มตามกฎหมายกำหนด

๒. ตู้บรรจุ/ชุดเครื่องอัดและคายขยะมูลฝอย

- ชุดเครื่องอัดและคายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย
- ตู้บรรจุขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร โครงสร้างเสริมความแข็งแรง ประกอบอย่างมั่นคงแข็งแรงตามหลักวิชาการ

ผนังด้านข้าง...

- ผนังด้านข้าง ด้านบนของตู้บรรจุขยะมูลฝอย และแผ่นดินมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐาน มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นตู้บรรจุขยะมูลฝอย ทำด้วยเหล็กมาตรฐาน มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร
- ระหว่างตู้บรรจุกับชุดอัดขยะมูลฝอยขอบด้านข้างและด้านล่างมียางกันรั่วซึมของน้ำเสีย
- บริเวณรองรับขยะ (ท้องอ่าง) ทำด้วยเหล็กชุบสังกะสีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- มีสวิทช์เตือนชุดอัดมูลฝอยเพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ
- ชุดอัดมูลฝอยด้านท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค ชุดกระบอกไฮดรอลิค ต้องได้รับมาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๘
- มีถังบรรจุน้ำเสีย สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ด้านใต้ถังมีวาล์วปิด-เปิด สำหรับการถ่ายเทน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย

๓. ระบบไฮดรอลิค

- ชุดกไฮดรอลิคและปั๊มไฮดรอลิคเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายกระบอกไฮดรอลิค จากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม โดยให้แสดงเป็นหนังสือกับหน่วยงานให้ชัดเจน
- ถังน้ำมันไฮดรอลิคมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร
- สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว
- ก้านกระบอกไฮดรอลิคจะต้องทำการชุบแข็ง
- คอนโทรลแผงต้นและคอนโทรลชุดท้ายเป็นแบบธรรมดา

๔. สัญญาณไฟวับวาบ/สัญญาณเตือน

- ติดตั้งสัญญาณฉุกเฉิน LED สีเหลือง ทรงกลม สูง ๑๙๐ มิลลิเมตร เส้นผ่านศูนย์กลาง ๑๘๐ มิลลิเมตร บนหลังคารถ (หัวแกง) จำนวน ๑ ชุด และด้านท้ายรถ จำนวน ๒ ชุด
- ชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินต้องผลิตโดยบริษัทที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๒ และ ISO๑๔๐๐๑:๒๐๐๔ และผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิต
- ติดตั้งชุดสัญญาณไฟ LED ไว้ด้านข้างของตัวรถทั้งสองข้าง
- ติดแถบสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาวหรือสีเทาสลับแดงในแผ่นเดียวกัน โดยไม่มีการซ้อนทับตลอดแนวขอบด้านท้ายรถ

๕. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีจริงอย่างดีชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีจริงตามแต่หน่วยงานกำหนด)
- การพ่นสีภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้นและพ่นสีกันสนิม บริเวณใต้ท้องรถและบังโคลนหน้า-หลัง อย่างทั่วถึง

สีทับหน้า...